

Übersicht Herstellergebühren

Stand: 03.2024

Hersteller dürfen laut EU-Verordnung 2018/858 „angemessene und verhältnismäßige Gebühren“ für den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen erheben.

Wir haben auf dieser Seite die wichtigsten Informationen zusammengestellt und aktualisieren diese regelmäßig. Trotzdem kann es durch Preisänderungen beim Hersteller zu Abweichungen kommen, daher sind diese Informationen ohne Gewähr. Die aktuellen Gebühren sind auf der jeweiligen Hersteller-Webseite abrufbar.

Herstellergebühren zur Einrichtung und Nutzung der Software:

Xentry PassThru EU (jährliche Nutzungsgebühr)	jährlich	180,00 €
Ford Akkreditierung (für diebstahlrelevante Steuergeräte)	einmalig	290,13 €
VW und Audi GeKo-Rechte (zur Aufhebung des Komponentenschutzes)	einmalig	131,00 €
Skoda, Seat, Cupra GeKo-Rechte (zur Aufhebung des Komponentenschutzes)	einmalig	150,00 €

Herstellergebühren zur Diagnose und Programmierung von Steuergeräten:

Laut EU-Verordnung müssen Hersteller Kontingente für eine Stunde, einen Tag, einen Monat und ein Jahr anbieten. Meist reicht der Kauf einer Stunde aus, zumal da viele Hersteller bei Aufrechterhaltung der Verbindung zum Fahrzeug die Nutzung der Software weiterhin gestatten.

Wichtig: Nutzungsentgelt sollte im Kundenauftrag verrechnet werden:

BMW:	9,00 € pro Stunde
Ford:	17,40 € pro Stunde
Mercedes-Benz:	13,90 € pro Stunde
Opel-Diagnose:	14,20 € pro Stunde
Opel-Programmierung:	54,00 € für 2 Stunden
PSA (inkl. neue Opel-Modelle):	44,90 € pro Fahrzeug für eine Woche
Toyota, Lexus:	7,00 € pro Tag
VW, Audi, Seat, Cupra:	10,00 € pro Stunde
Skoda:	9,00 € pro Stunde